

索 引

例：アクスルオイルの点検、交換……………26C-14



参照グループ及びページを示す。

あ ~ お

アクスルオイルの点検、交換……………	26C-14
アクスルハウジング……………	26C-34
アクスルハウジング ＜後軸(FK, FL, FM), 後後軸(FQ)＞……………	27-46
＜後前軸(FQ)＞……………	27-50
アッパーエアダクト……………	55-36
インスツルメントパネル……………	52-34
インターロックプレート……………	22-22
インターロック機構……………	22-10
ウインドーガラス……………	51-42
エアコン……………	55-5
エアコンプレッサー……………	35A-24
エアコンプレッサー ＜6M 6 (154cm ³ {154mL})＞……………	35A-94
＜6M 6 (19cm ³ {319mL})＞……………	35A-100
＜4M 5＞……………	35A-106
エアコン配管の接続……………	55-24
エアサスペンション……………	34C-2
エアサスペンションシート……………	52-4
エアサスペンションシステム……………	34C-28
エアスプリング ＜FK-Z 以外＞……………	34C-10
＜FK-Z＞……………	34C-14
エアダクト……………	55-6
エアドライヤー……………	35A-27, 35A-112
エアドライヤーのエアプレッシャーガバナー部の点検、調整……………	35A-82
エアドライヤーの保守、点検……………	35A-81
エア圧の上がり具合……………	35A-64
エア配管図……………	34C-3
エア配管用ナイロンチューブの取扱い ＜プッシュインタイプ＞……………	35A-86
＜コンプレッションタイプ＞……………	35A-90
エキスパンダー……………	35B-32
エキゾーストブレーキシステム……………	35A-54, 35A-202
エクステンションハウジング……………	22-38
SRS エアバッグシステム……………	52-72
SRS エアバッグシステム& プリテンショナー+EA 付シートベルト……………	52-6

か ~ こ

カウンターシャフト……………	22-102
キーレスエントリーシステム＜カスタム＞……………	43-8
キーレスエントリーシステムの点検＜カスタム＞……………	43-18
ギヤシフターアッパー……………	22-22
キャブの脱着 ＜ダブルキャブ以外、カスタム以外＞……………	42-38
＜ダブルキャブ＞……………	42-42
＜カスタム＞……………	42-48
キャブステー＜ダブルキャブ以外、カスタム以外＞……………	42-74
キャブチルトコントロール&キャブチルトオイルポンプ ＜ダブルキャブ、カスタム＞……………	42-86
キャブチルトシステム＜ダブルキャブ、カスタム＞……………	42-12
キャブチルトシステムの機能確認＜カスタム、ダブルキャブ＞……………	42-37
キャブチルトシリンダー＜ダブルキャブ、カスタム＞……………	42-76
キャブチルトフルードの交換、エア抜き ＜カスタム、ダブルキャブ＞……………	42-34
キャブチルトリンク＜ダブルキャブ以外、カスタム以外＞……………	42-11, 70
クイックリリースバルブ……………	36B-9, 36B-19
空調切り替え……………	55-7

空調コントロール

＜マニュアルヒーター、マニュアルエアコン＞……………	55-32
＜フルオートエアコン＞……………	55-34
クラッチコントロール……………	21-2, 21-46
クーリングユニット……………	55-38
クラッチの作用……………	21-17
クラッチブースター……………	21-4, 21-24
クラッチブースターの機能点検……………	21-16
クラッチペダル……………	21-18
クラッチペダルと床板とのすきま……………	21-17
クラッチペダルの遊び……………	21-16
クラッチ本体 ＜G6＞……………	21-6, 21-32
＜G7＞……………	21-8, 21-36
クラッチマスターシリンダー……………	21-3, 21-22
コネクターの取り扱い……………	35A-93
コンデンサー……………	55-30
コンプレッサー ＜6M 6＞……………	55-26
＜4M 5＞……………	55-28

さ ~ そ

サイドシート……………	52-24
サイドスリップの点検……………	26A-10, 26B-9, 26C-13
作業用補助制動装置……………	35A-55, 35A-206
作業用補助制動装置の機能点検……………	35A-84
シートベルト……………	52-28
軸間距離の点検、調整……………	34B-4
車輪速度センサーギャップの調整＜ドラムブレーキ＞……………	27-14
ショックアブソーバー……………	33-5, 34A-5
ショックアブソーバー ＜FK-Z 以外＞……………	34C-17
＜FK-Z＞……………	34C-18
シンクロメッシュ機構……………	22-5
スカッフプレート、トリム……………	52-56
スタビライザー……………	33-4, 34A-4
ステアリングコラム……………	37-16
ステアリングコラムの緩み……………	37-15
ステアリングシステムホイールの回転動作……………	37-3
ステップ……………	51-39
スプリングサスペンションシート……………	52-5
セーフティーバルブ……………	35A-196
操向角の点検、調整……………	26A-9, 26B-9, 26C-13

た ~ と

タイロッド……………	26A-42, 26B-32, 26C-36
タイロッドエンドボールジョイント部のガタの点検……………	26C-14
ダブルチェックバルブ……………	35A-194
チェックバルブ……………	35A-192
ディスクブレーキの引きずりトルクの測定……………	35A-80
ディスクブレーキパッドの点検、調整……………	35A-78
デファレンシャル……………	27-88
デュアルブレーキバルブ……………	35A-118
デュアルブレーキバルブ……………	35A-30
電子制御システム……………	34C-4
特装用レバー……………	22-132
ドライバーシート ＜固定式＞……………	52-14
＜エアスプリング＞……………	52-16
＜コイルスプリング＞……………	52-20
ドライブビニオン……………	22-70
ドラグリンクのボールジョイント部のガタ……………	37-15
ドラムブレーキライニングの厚さの点検……………	35A-72, 35B-14

トランスファー	24-2, 24-10
T/F オイルの点検, 交換	24-5
トランスファーの脱着	24-8
トランスファーケース	24-14
T/M	22-3
T/M オイルの点検, 交換	22-16
トランスミッション(トランスファー付)の脱着	24-6
トランスミッションPTO	
<エアコントロール式>	22-12, 22-116
<電磁クラッチ式>	22-12, 22-128
トランスミッションの脱着	22-18
トランスミッションコントロール	22-106
トランスミッション本体	22-56

な ~ の

ナックル&キングピン	26A-36, 26B-24
ナックル&キングピン, フロントアクスル	26B-4
ナックル&ドライブシャフト	26C-28
ナックル&ドライブシャフト, アクスルハウジング	26C-4
ノンバックラッシュ機構	22-10

は ~ ほ

パーキングブレーキ	22-38, 36A-3
パーキングブレーキ<φ254mm(10インチ)ドラム>	36A-14
パーキングブレーキ&リターダー	
<φ203.2mm(8インチ)ドラム>	36A-12
パーキングブレーキの手動式解除	36B-14
パーキングブレーキコントロール	36A-8
パーキングブレーキシステム	36A-2
パーキングブレーキシュークリアランスの調整	36A-6
パーキングブレーキレバー	36A-3
パーキングブレーキレバーの点検, 調整	36A-7
ハイトセンサー	34C-8
パイロットチェックバルブ<ダブルキャブ>	42-85
パワーシフト	22-8, 22-32
パワーステアリングオイルタンク	37-56
パワーステアリングオイルポンプ	37-7,
パワーステアリングオイルポンプ	
<6M 6(FK, FL)>	37-42
<6M 6(FM, FQ)>	37-48
<4M 5>	37-54
パワーステアリングオイルポンプの交換	37-12
パワーステアリングシステムのエア抜き	37-13
パワーステアリングシステムの構成図	37-3
パワーステアリングシステムの性能確認試験	37-14
パワーステアリングブースター	37-5
パワーステアリングブースター, ドラグリンク	37-24
パワーステアリングホイールの遊び	37-15
ハンドコントロールバルブ	36B-8, 36B-16
ハンドコントロールバルブの排気音	36B-14
ヒーター	55-4
ヒーターユニット	55-38
フェンダー	51-36
4-Way プロテクションバルブ	35A-52, 35A-198
プラー&インストラキット	22-134
フルドタンク	35A-41, 35A-143
フルオートエアコンシステム	55-10, 40
フルパワーPTO	22-11, 22-110
フルパワーPTO オイルの点検, 交換	22-17
ブレーキシステム	35A-4, 35B-4
ブレーキチャンバー	
<φ320mm ドラムブレーキ>	36B-25
<φ370mm ドラムブレーキ>	36B-26
ブレーキドラムとブレーキシューのすきま初期調整	35A-73, 35B-15
ブレーキバルブの排気音	35A-64
ブレーキフルードレベル SW の点検	35A-84
ブレーキブースター	
<FK, FL>	35A-34, 35A-124
<FQ(リレーバルブなし)>	35A-36, 35A-130
<FQ(リレーバルブ付)>	35A-38, 35A-136

ブレーキペダル	35A-116
ブレーキペダルの遊びの点検, 調整	35A-72
ブレーキ液(クラッチ系統)のエア抜き	21-14
ブレーキ液(クラッチ系統)の交換	21-12
ブレーキ液の交換	35A-65
ブレーキ系統のエア抜き	35A-67
フレーム	41-3, 41-8
フロアーコンソール	52-54
プロペラシャフト	
<P3>	25-10
<P4>	25-16
<P8>	25-28
<P10>	25-40
プロペラシャフト<センターベアリングなし>	25-3
プロペラシャフト<センターベアリング付>	25-3
プロペラシャフトの継ぎ構成	25-2
プロペラシャフトの脱着	
<T/M(またはT/F)-リヤアクスル間>	25-6
<フロントアクスル-T/F間>	25-8
ブロー	55-38
フロントアクスル	26A-36, 26B-24
フロントアクスル, ナックル&キングピン	26A-4
フロントキャブマウンティング	42-4
フロントキャブマウンティング	
<ダブルキャブ以外, カスタム以外>	42-54
<ダブルキャブ>	42-58
<カスタム>	42-60
フロントサスペンション	33-2
フロントディスクブレーキ	35A-46
フロントドア	
<運転席側>	43-22
<助手席側>	43-30
フロントドアの建て付け調整	43-14
フロントドアガラスオープニングシステム	43-6
フロントドアロックシステム	43-3
フロントドラムブレーキ	35A-42, 35B-6
フロントバンパー	41-4
フロントパネル	51-32
フロントホイールブレーキ	35B-16
フロントホイールブレーキ	
<φ320mm ドラムブレーキ>	35A-144
<φ370mm ドラムブレーキ>	35A-150
<φ400mm ドラムブレーキ>	35A-154
<ディスクブレーキ>	35A-158
ヘッドライニング	
<ダブルキャブ以外>	52-62
<ダブルキャブ>	52-68
ホイール&タイヤ	31-4
ホイールアライメントの点検, 調整	26A-6, 26B-6, 26C-10
ホイールハウス	51-40
ホイールハブ&ブレーキドラム	
26A-12, 26B-3, 26B-10, 26C-3, 26C-16	
ホイールハブ&ブレーキドラム	27-16
ホイールハブ&ブレーキドラム<ドラムブレーキ>	26A-3, 27-3
ホイールハブ&ローター	26A-24, 27-34
ホイールハブ&ローター<ディスクブレーキ>	26A-3, 27-4
ホイールパーキングブレーキコントロール	36B-2
ホイールパーキングブレーキ機構	36B-11

ま ~ も

ミラー	
<運転席側>	51-8
<助手席側>	51-12
ミラーシステム	51-2
メーンシャフト	
<M 050, M 060>	22-72
<M 070 O/D>	22-82
<M 070 D/D>	22-92

や ~ よ

油圧ラッチ<ダブルキャブ, カスタム>	42-75
---------------------	-------

ら ~ ろ

ラジエーターグリル&コーナーパネル	51-34
ラテラルロッド	34C-26
リーフスプリング	33-6, 34A-6, 34B-6
リーフスプリング	
<FK-Z 以外>	34C-20
<FK-Z>	34C-22
リダクション&デファレンシャル	26C-5, 26C-38, 27-5
リダクション&デファレンシャル	
<D040H, D050H, D052H, D8H>	27-56
<D050HT>	27-70
Rev アイドラーギヤ	
<M 070 D/D 以外>	22-44
<M 070 D/D>	22-52
Rev ギヤ<M 070 D/D>	22-52
リミテッドスリップデファレンシャル<LSD>	27-10
リヤキャブマウンティング	42-7
リヤキャブマウンティング	
<ダブルキャブ以外, カスタム以外>	42-62
<ダブルキャブ>	42-64
<カスタム>	42-68
リヤサスペンション	34A-2, 34B-2
リヤシート<ダブルキャブ>	52-26
リヤディスクブレーキ	35A-51
リヤドア<ダブルキャブ>	43-42
リヤドアの建て付け調整<ダブルキャブ>	43-16
リヤドアガラスオープニングシステム<ダブルキャブ>	43-7
リヤドアロックシステム<ダブルキャブ>	43-5
リヤドラムブレーキ	35A-48, 35B-10
リヤバンパー	41-6
リヤホイールブレーキ	35B-24
リヤホイールブレーキ	
<φ320mm ドラムブレーキ	
(ホイールパーキングブレーキなし)>	35A-162
<φ320mm ドラムブレーキ	
(ホイールパーキングブレーキ付)>	35A-170
<φ370mm ドラムブレーキ>	35A-180
<ディスクブレーキ>	35A-188
リヤボデーの脱着	41-
リレーバルブ	36B-10, 36B-20
リンケージ<φ320mm ドラムブレーキ>	36B-22
冷媒の回収	55-18
冷媒のチャージ	55-20
冷媒の補充	55-23
冷媒量の点検	55-22
レジャーシングバルブ	35A-53, 35A-201
レベリングロッド	34C-8
6th ギヤ<M 070 D/D 以外>	22-46
ロワーエアダクト	55-38

わ ~ ん

ワイパー&ウォッシャー	51-22
ワイパー&ウォッシャーシステム	51-4

グループ 31 ホイール・タイヤ

諸 元	31-2
トラブルシューティング	31-3
ホイール&タイヤ	31-4



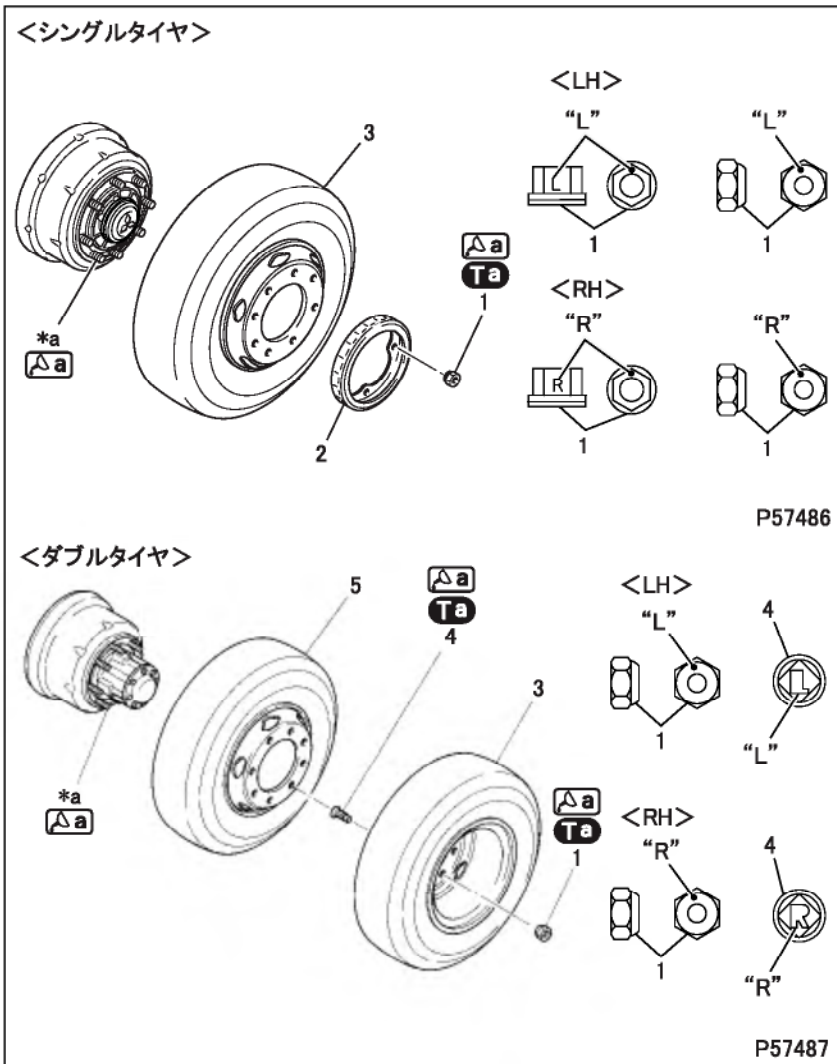
諸 元

適用ホイール	タイヤサイズ
16×6.00G S-135-8	7.50-16-14PR
	8.25-16-14PR
16×6.00G S-135-9	7.50-16-14PR
	8.25-16-14PR
17.5×6.00-135-9	215/70R17.5
	225/80R17.5
	225/90R17.5
17.5×6.00-135-17.5(アルミ)<住友金属製> 17.5×6.00-135-18.45(アルミ)<アルコア製>	215/70R17.5
	225/80R17.5
	225/90R17.5
17.5×6.75-131-10	235/70R17.5
19.5×6.75-136-12	245/70R19.5
19.5×6.75-135-17.5(アルミ)<6穴ホイール>	245/70R19.5
19.5×6.75-135-17.5(アルミ)<8穴ホイール>	245/70R19.5
19.5×6.75-147-12	265/70R19.5
19.5×6.75-147-20(アルミ)<住友金属製> 19.5×6.75-147-21.39(アルミ)<アルコア製>	265/70R19.5
	265/70R19.5
22.5×6.75-152-12	255/70R22.5
22.5×6.75-152-23(アルミ)	255/70R22.5
22.5×7.50-162-13	11/70R22.5-14PR
	275/70R22.5
	11R22.5-14PR
22.5×7.50-162-23(アルミ)	11R22.5-14PR

- 各タイヤサイズの空気圧は、空気圧ラベルにより確認する。

故障状況		タイヤのトレッド摩耗										参照 Gr
		両肩摩耗	中央摩耗	外側摩耗	内側摩耗	外側から内側に向かって羽根状に摩耗	内側から外側に向かって羽根状に摩耗	波状摩耗	皿状摩耗(一個所または数箇所)	ピット状(くぼみ状)に全周摩耗	のこぎり歯状摩耗	
推定要因												
オーバーロード		○										
タイヤ空気圧	不足	○						○	○	○	○	
	過大		○									
ホイールアライメント	トーイン	過大		○		○						
		過小			○							
	キャンバー	過大		○								
		過小			○							
	トーアウトの過大				○		○					
総合的な狂い		○		○	○	○	○	○	○	○		G r26
ナックルアームの曲がり				○	○	○	○					
左右タイロッドの長さ相違						○						
ホイールバランス不良								○	○	○	○	
ホイールベアリングのガタ								○	○	○	○	G r26, 27
ボールジョイントのガタ									○			G r26
タイロッドエンドのガタ									○			G r37
プレーキドラムの偏心									○	○		G r35A, B
アクスルの曲がり								○	○			G r26, 27
旋回時の左右フロントホイール切れ角の不良											○	G r26
急激な駆動, 制動または旋回									○	○		
路面の影響				○	○							

ホイール&タイヤ



注意

- ホイールナットは RH タイヤには右ねじ, LH タイヤには左ねじを使用する。

- **取外し順**
- 1 ホイールナット<シングルタイヤ>
ホイールナット(アウター)
<ダブルタイヤ>
 - 2 ステップ<FM, FQ >
 - 3 タイヤ(後述参照)
 - 4 ホイールナット(インナー)
<ダブルタイヤ>
 - 5 タイヤ<ダブルタイヤ>(後述参照)

*a : ハブボルト

- **取付け順**
取外しの逆順で行う。

注意

- 二硫化モリブデン入りグリースは、ねじが緩むので絶対に使用しない。

整備基準 (単位 : mm)

部位	点検箇所	基準値	限度	処置
3, 5	タイヤの横振れ	3.5 以下	-	修正または交換

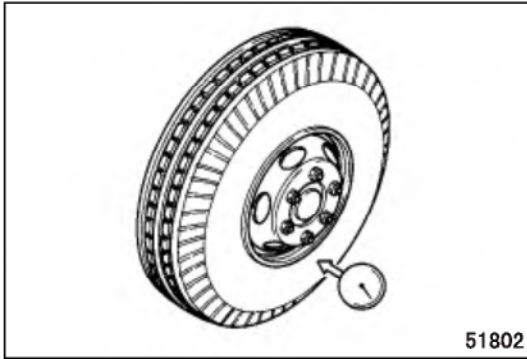
締付けトルク (単位 : N・m {kgf・m})

記号	締付け箇所	締付けトルク	備考
Ta	ホイールナット	8本スタッド 400~ 440 {41~ 45}	ウエット
		6本スタッド 370~ 410 {38~ 42}	

油脂・シール剤

記号	箇所	種類	量
△a	ホイールナットの球面部	三菱シャシーグリースまたは 三菱ホイールベアリンググリース	適量
	ホイールナット(インナー)の外周ねじ部及び球面部		
	ハブボルトのねじ部		

◆点検要領◆

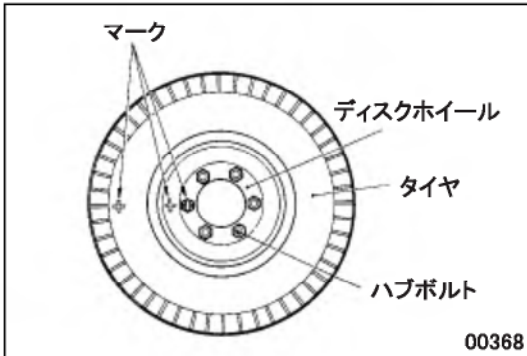


51802

■点検：タイヤの横振れ

[点検]

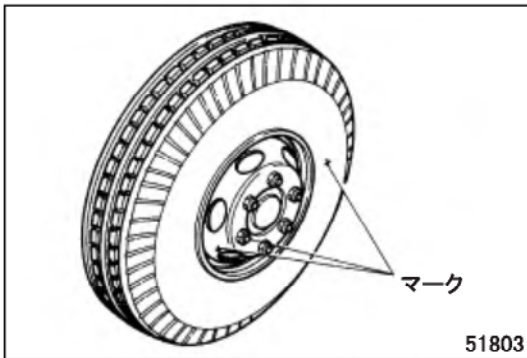
- 測定値が基準値を外れる場合は、修正する。



00368

[修正]

- タイヤ、ディスクホイール及びハブボルトに、図示のようにマークを付ける。
- タイヤをディスクホイールから取外す。

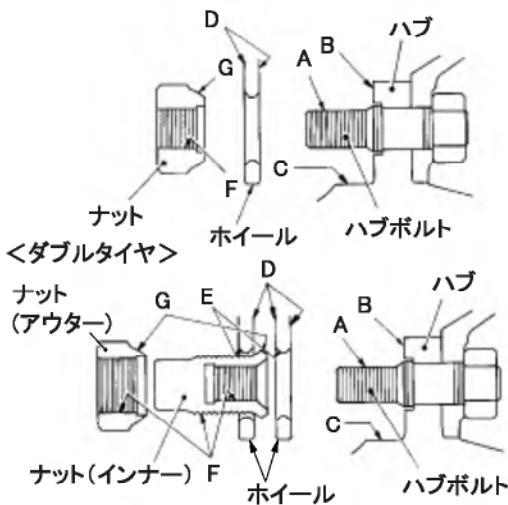


51803

- ディスクホイールの振れを測定する。
- 振れのもっとも大きい位置が元のマークのそばにあれば、マークから 180° 移動させてタイヤを取付ける。
- 再びタイヤの振れを測定する。
- 以上の修正を行っても横振れが基準値を外れる場合は、タイヤを交換する。

◆取付け要領◆

<シングルタイヤ>



57514

■取付け：タイヤ

- 各部の緩み、損傷を防止するため次の部位を清掃し、さび、ゴミ、追加塗装、異物等を取り除き、タイヤを取付ける。

A：ハブボルトのねじ部

B：ハブのホイール取付け面

C：ハブのホイールインロー部

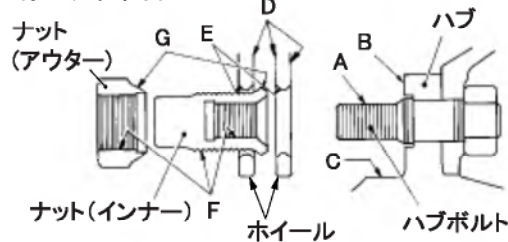
D：ディスクホイールの合わせ面

E：ディスクホイールのホイールナット取付け面

F：ホイールナットのねじ部

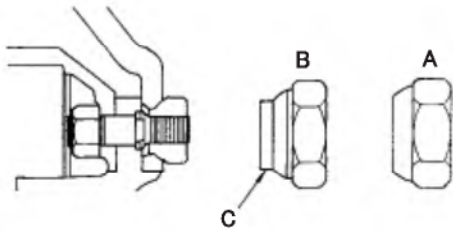
G：ホイールナットの球面部

<ダブルタイヤ>



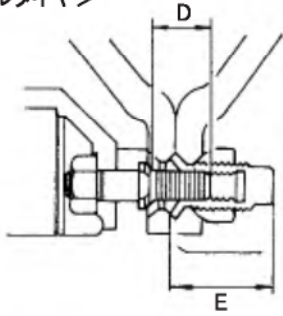
ホイール&タイヤ

<シングルタイヤ>



21789

<ダブルタイヤ>



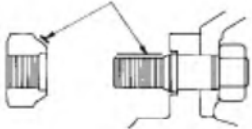
21790

- スチールホイールとアルミホイールでは使用するホイールナット及びハブボルトが異なるため、それぞれに合ったホイールナット及びハブボルトを使用する。

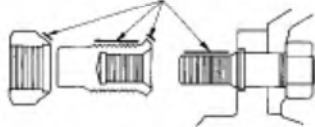
- A : スチールホイール用
- B : アルミホイール用
- C : ガイド
- D : ハブボルトねじ長さ
- E : ホイールナット(インナー)全長

部位	アルミホイール用	スチールホイール用
D	約 44mm	約 34mm
E	約 71mm	約 61mm

グリース



グリース



06707

- 給脂：ホイールナット，ハブボルト

- 図示部にグリースを塗布する。

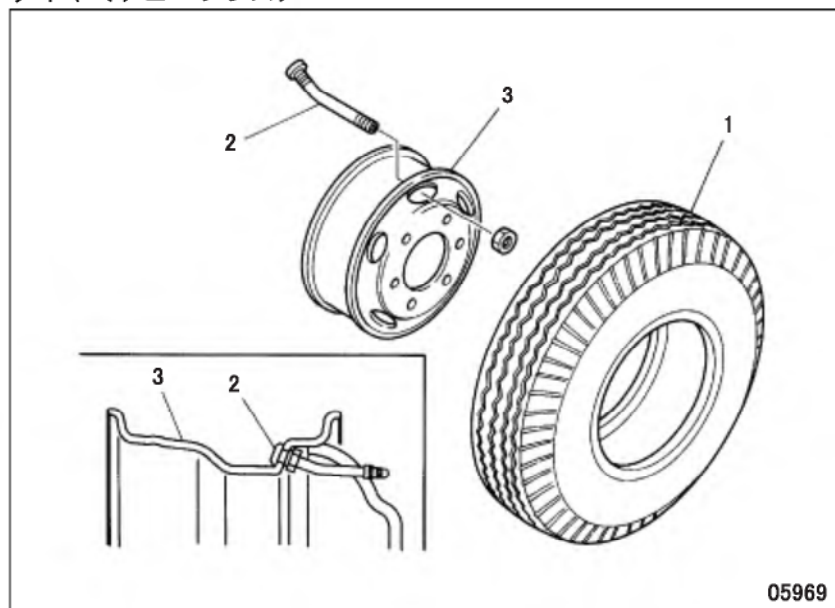
⚠ 注意

- 二硫化モリブデン入りグリースは、ねじが緩むので絶対に使用しない。

M E M O

ホイール&タイヤ

タイヤ<チューブレス>



- 分解順
 - 1 タイヤ
 - 2 エアバルブ
 - 3 ディスクホイール
- 組立て順
分解の逆順で行う。

整備基準 (単位: mm)

部位	点検箇所	基準値	限度	処置	
-	ホイール&タイヤの許容静アンバランス量	35g 以下	-	修正	
3	ディスクホイール	17.5×6.00-135-9	平面度	0.2 以下	交換
			横振れ	1.5 以下	
			縦振れ	1.5 以下	
		17.5×6.75-131	平面度	0.3 以下	
			横振れ	2.0 以下	
			縦振れ	1.8 以下	
		19.5×6.75-136 19.5×6.75-147	平面度	0.2 以下	
			横振れ	2.0 以下	
			縦振れ	1.8 以下	
		22.5×6.75-152	平面度	0.2 以下	
			横振れ	2.0 以下	
			縦振れ	1.8 以下	
		22.5×7.50-162	平面度	0.2 以下	
			横振れ	2.0 以下	
			縦振れ	1.8 以下	
17.5×6.00-135-17.5	平面度	0.1 以下			
	横振れ	0.7 以下			
	縦振れ	0.7 以下			